

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α																
1	MERCEDES	740	15,3%	821	15,7%	777	16,4%	839	16,1%	576	14,9%	633	16,2%	687	15,6%	453	13,9%	625	14,4%	793	13,9%	734	14,0%	895	14,4%	7.796	13,7%	1		
2	NISSAN	614	12,7%	686	13,1%	578	12,2%	584	11,2%	467	12,1%	424	10,9%	497	11,3%	435	13,3%	552	12,7%	680	11,9%	612	11,7%	762	12,2%	6.313	11,1%	2		
3	TOYOTA	553	11,4%	667	12,7%	563	11,9%	609	11,7%	421	10,9%	452	11,6%	536	12,2%	412	12,6%	516	11,9%	704	12,4%	611	11,7%	712	11,4%	6.193	10,9%	3		
4	FORD	549	11,3%	532	10,2%	531	11,2%	568	10,9%	447	11,6%	438	11,2%	467	10,6%	326	10,0%	506	11,7%	613	10,8%	612	11,7%	632	10,2%	5.690	10,0%	4		
5	FIAT	473	9,8%	441	8,4%	409	8,6%	511	9,8%	408	10,6%	407	10,4%	383	8,7%	305	9,3%	397	9,1%	513	9,0%	490	9,4%	540	8,7%	4.868	8,5%	5		
6	VOLKSWAGEN	456	9,4%	431	8,2%	371	7,8%	441	8,5%	357	9,2%	312	8,0%	355	8,1%	260	8,0%	322	7,4%	386	6,8%	423	8,1%	508	8,2%	4.251	7,5%	6		
7	MITSUBISHI	290	6,0%	357	6,8%	284	6,0%	313	6,0%	199	5,2%	227	5,8%	277	6,3%	192	5,9%	268	6,2%	301	5,3%	289	5,5%	375	6,0%	3.088	5,4%	7		
8	PEUGEOT	181	3,7%	189	3,6%	182	3,8%	213	4,1%	182	4,7%	157	4,0%	254	5,8%	255	7,8%	256	5,9%	536	9,4%	323	6,2%	460	7,4%	3.006	5,3%	8		
9	OPEL	199	4,1%	182	3,5%	180	3,8%	196	3,8%	146	3,8%	158	4,0%	171	3,9%	100	3,1%	173	4,0%	189	3,3%	200	3,8%	211	3,4%	1.925	3,4%	9		
10	CITROEN	184	3,8%	180	3,4%	161	3,4%	158	3,0%	117	3,0%	128	3,3%	149	3,4%	98	3,0%	143	3,3%	255	4,5%	214	4,1%	262	4,2%	1.888	3,3%	10		
11	RENAULT	120	2,5%	160	3,1%	142	3,0%	152	2,9%	107	2,8%	125	3,2%	108	2,5%	80	2,4%	122	2,8%	137	2,4%	140	2,7%	179	2,9%	1.430	2,5%	11		
12	MAZDA	127	2,6%	163	3,1%	121	2,5%	129	2,5%	108	2,8%	95	2,4%	117	2,7%	90	2,8%	123	2,8%	146	2,6%	152	2,9%	199	3,2%	1.449	2,5%	12		
13	ISUZU	86	1,8%	97	1,9%	100	2,1%	117	2,3%	62	1,6%	84	2,2%	92	2,1%	73	2,2%	77	1,8%	120	2,1%	102	2,0%	120	1,9%	1.030	1,8%	13		
14	MAN	51	1,1%	77	1,5%	64	1,3%	73	1,4%	61	1,6%	59	1,5%	76	1,7%	37	1,1%	62	1,4%	59	1,0%	54	1,0%	59	0,9%	668	1,2%	14		
15	HYUNDAI	33	0,7%	31	0,6%	37	0,8%	40	0,8%	23	0,6%	18	0,5%	19	0,4%	14	0,4%	25	0,6%	36	0,6%	27	0,5%	33	0,5%	299	0,5%	15		
16	SUZUKI	24	0,5%	27	0,5%	35	0,7%	43	0,8%	17	0,4%	23	0,6%	38	0,9%	13	0,4%	22	0,5%	29	0,5%	30	0,6%	33	0,5%	299	0,5%	16		
17	SKODA	27	0,6%	34	0,6%	25	0,5%	30	0,6%	19	0,5%	21	0,5%	25	0,6%	15	0,5%	13	0,3%	27	0,5%	32	0,6%	36	0,6%	279	0,5%	17		
18	VOLVO	17	0,4%	32	0,6%	22	0,5%	31	0,6%	31	0,8%	18	0,5%	19	0,4%	11	0,3%	13	0,3%	22	0,4%	17	0,3%	23	0,4%	234	0,4%	18		
19	IVECO	15	0,3%	18	0,3%	31	0,7%	28	0,5%	13	0,3%	15	0,4%	20	0,5%	21	0,6%	30	0,7%	20	0,4%	18	0,3%	21	0,3%	219	0,4%	19		
20	DACIA	17	0,4%	12	0,2%	22	0,5%	23	0,4%	11	0,3%	20	0,5%	23	0,5%	19	0,6%	6	0,1%	21	0,4%	46	0,9%	15	0,2%	213	0,4%	20		
21	SEAT	22	0,5%	16	0,3%	16	0,3%	16	0,3%	5	0,1%	17	0,4%	10	0,2%	9	0,3%	9	0,2%	22	0,4%	7	0,1%	17	0,3%	150	0,3%	21		
22	DAF	13	0,3%	6	0,1%	14	0,3%	11	0,2%	13	0,3%	8	0,2%	13	0,3%	10	0,3%	16	0,4%	16	0,3%	6	0,1%	20	0,3%	132	0,2%	22		
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	8	0,2%	11	0,2%	11	0,2%	13	0,3%	4	0,1%	9	0,2%	15	0,3%	13	0,4%	9	0,2%	18	0,3%	12	0,2%	16	0,3%	128	0,2%	23		
24	PIAGGIO	4	0,1%	17	0,3%	17	0,4%	10	0,2%	9	0,2%	5	0,1%	10	0,2%			9	0,2%	8	0,1%	23	0,4%	27	0,4%	122	0,2%	24		
25	SCANIA	15	0,3%	14	0,3%	14	0,3%	13	0,3%	11	0,3%	11	0,3%	6	0,1%	7	0,2%	3	0,1%	11	0,2%	19	0,4%	13	0,2%	121	0,2%	25		
26	LAND ROVER	10	0,2%	9	0,2%	7	0,1%	6	0,1%	16	0,4%	9	0,2%	17	0,4%	3	0,1%	9	0,2%	10	0,2%	8	0,2%	10	0,2%	107	0,2%	26		
27	JEEP	4	0,1%	8	0,2%	4	0,1%	9	0,2%	9	0,2%	10	0,3%	3	0,1%	4	0,1%	16	0,4%	10	0,2%	13	0,2%	19	0,3%	105	0,2%	27		
28	DAIHATSU	6	0,1%	5	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	53	0,1%	28		
29	CHEVROLET	1	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	8	0,2%	7	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	38	0,1%	29
30	DODGE	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	2	0,1%			2	0,1%	4	0,1%	3	0,1%			3	0,0%	31	0,1%	30		
31	KIA			1	0,0%	3	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%			3	0,1%	4	0,1%	25	0,0%	31		
32	LADA			3	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			13	0,0%	32		
33	SSANGYONG			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,1%	4	0,1%	13	0,0%	33		
34	SUBARU	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%					1	0,0%			1	0,0%	3	0,1%			3	0,1%	1	0,0%	11	0,0%	34
35	BMW			1	0,0%	1	0,0%							2	0,1%					1	0,0%			1	0,0%	5	0,0%	35		
36	SMART			1	0,0%															1	0,0%					2	0,0%	36		
37	BYD																								2	0,0%	2	0,0%	37	
38	LEYLAND													1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	38		
39	HONDA																							1	0,0%	1	0,0%	39		
40	MAXUS													1	0,0%												1	0,0%	40	
41	MINI													1	0,0%												1	0,0%	41	
42	MAHINDRA																							1	0,0%	1	0,0%	42		
43	AUDI	1	0,0%																								1	0,0%	43	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		4.846	9%	5.237	9,2%	4.746	8,3%	5.200	9,1%	3.863	6,8%	3.902	6,9%	4.399	7,7%	3.267	5,7%	4.339	7,6%	5.698	10,0%	5.226	9,2%	6.226	10,9%	56.949				
ΣΥΝ. 12ος '23 & % //		4.807	9%	4.420	8%	5.716	11%	3.807	7%	4.587	9%	4.659	9%	3.927	7%	3.215	6%	3.979	7%	4.762	9%	4.882	9%	5.061	9%	53.822				
% Δ 24/23		0,8%		18,5%		-17,0%		36,6%		-15,8%		-16,2%		12,0%		1,6%		9,0%		19,7%		7,0%		23,0%		5,8%				

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.